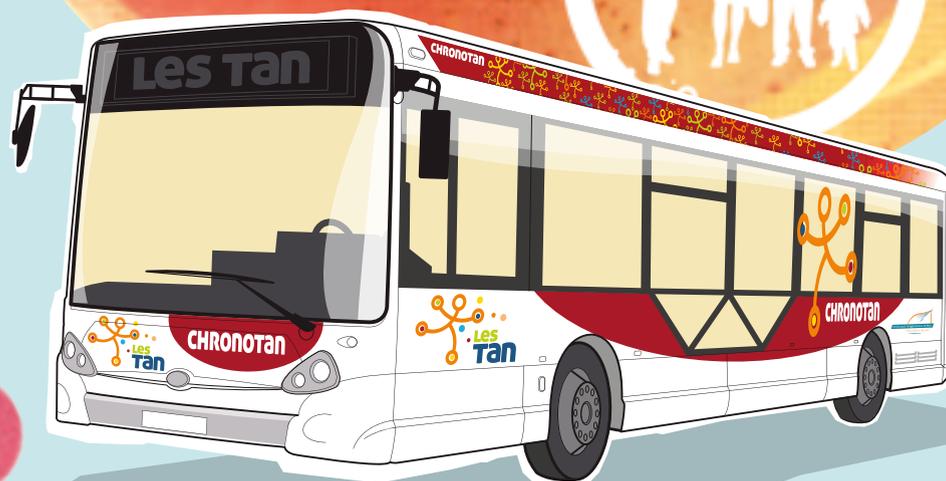


RENDEZ-VOUS
LE 4 JUILLET

CET ÉTÉ, LES BUS FONT LE BUZZ !

C'est une vraie révolution : à partir du 4 juillet, la Communauté d'agglomération lance son nouveau réseau de bus. Plus de lignes, plus de cadences, plus de services... Certains axes très fréquentés à Niort seront desservis toutes les 10 minutes et nous pourrons dès cet été emprunter la toute nouvelle ligne maraîchine, même avec notre vélo. Au total, 60 % de kilomètres supplémentaires devraient être parcourus par les nouveaux TAN qui nous donnent toutes les raisons de préférer le bus désormais. Un énorme travail réalisé en harmonie par la CAN et la municipalité niortaise qui veulent nous offrir une vraie alternative à la voiture.

*Dossier : Véronique Bonnet-Leclerc.
Images : Agence Capsule. Photos : Bruno Derbord.*



INTERVIEW

Stéphane Pierron,

vice-président de la Communauté d'agglomération délégué aux Transports et aux Déplacements



Vivre à Niort. Que va apporter aux Niortais ce nouveau réseau de bus mis en service cet été ?

Stéphane Pierron. Une offre de services démultipliée mais pour un tarif unitaire inchangé ! A Niort, que six types de bus différents vont desservir, vous pourrez soit prendre les ChronoTan, qui vous permettront de rallier votre destination directement, soit prendre le TransTan près de votre porte... Ou même prendre l'InterTan qui relie les différentes communes de l'agglomération, le MobiTan si vous êtes une personne handicapée, le CitiTan gratuit dans l'hyper centre. Quel que soit votre âge, vous pourrez aussi utiliser les bus scolaires accessibles à tout le monde désormais. Le prix du ticket reste à 1,20 euros mais nous créons l'aller-retour à 2 euros et différentes formules d'abonnement. En particulier un abonnement social de 6 euros par mois qui permet

aux bénéficiaires du CCAS de disposer d'un moyen de transport illimité dans le temps et l'espace.

Vivre à Niort. Pour changer notre réseau de bus dans de telles proportions, sur quoi vous êtes-vous basés ?

Stéphane Pierron. C'est un énorme travail que nous avons entrepris il y a trois ans : nous avons lancé une grande étude de restructuration où nous avons interrogé de nombreux usagers. Des jeunes, des retraités, des salariés... des habitants des quartiers d'habitat social ou des personnes de la campagne... pour connaître leurs besoins en terme de desserte et d'horaires. Cette importante phase de conception s'est faite parallèlement au Plan de déplacements urbains (PDU) adopté en juin dernier. Nos objectifs sont identiques à la CAN et à la Ville de Niort : donner tous les moyens aux habitants d'adopter le bus. D'où la

création de tous ces services et d'un nouveau réseau qui ne passe plus systématiquement par la Brèche comme avant.

Vivre à Niort. Est-ce que l'extension et le renforcement de notre réseau de bus vont créer des emplois ?

Stéphane Pierron. Oui, effectivement, cela représente la création d'1/3 d'emplois en plus à la SEM TAN qui est notre délégataire de service public jusqu'en 2016. En début d'année, plus de 60 conducteurs-receveurs ont été recrutés dans le cadre d'un partenariat très fructueux avec le Pôle emploi. Chacun a eu un plan de formation personnalisé qui lui a permis de découvrir l'entreprise avant de postuler et d'acquiescer un diplôme qualifiant si besoin. Les demandeurs d'emploi qui postulaient n'avaient pas nécessairement le permis D par exemple. De plus, une dizaine d'emplois autres ont été créés par la SEM TAN, en particulier dans le domaine commercial. Nous veillons particulièrement à l'accueil des personnes à mobilité réduite et certains candidats ont suivi une formation spécifique. Ainsi nous proposons un test gratuit avec un accompagnateur si une personne handicapée ou âgée veut avoir recours aux transports collectifs. ■

POUR S'Y RETROUVER

ChronoTan

5 lignes de bus directes.



TransTan

7 lignes de bus qui desservent au plus près tous les quartiers.



CitiTan

La petite navette gratuite du centre-ville continue sur 2 parcours.



InterTan

7 lignes de bus pour relier les communes de l'Agglomération à Niort (à prendre aussi dans Niort intra-muros).



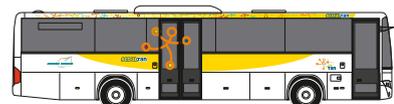
MobiTan

7 jours sur 7 et sur réservation, véhicules adaptés aux handicapés.



ScolTan

51 lignes de bus scolaires accessibles à tous les usagers.



TAD

Le "transport à la demande" pour les secteurs ruraux.



Les bus en pratique

Des bus plus directs pour les pressés

C'est l'une des grandes améliorations apportées à notre nouveau réseau de bus : Nous allons dès cet été pouvoir emprunter les ChronoTan, ces bus directs qui passent toutes les 20 minutes. Créées sur les grands axes de l'aire urbaine, là où sont apparus les besoins les plus criants dans l'étude réalisée auprès des usagers, les 5 lignes de bus rapides irriguent tout Niort... et vont même jusqu'aux communes périphériques. Pratique pour aller par exemple de Bessines à l'hôpital ou de Chauray à la gare... Sachez qu'en plus,



Le nombre de lignes de bus va doubler à compter du 4 juillet.

Des bus qui passent dans tous les quartiers

Non seulement le nouveau réseau dispose maintenant de bus plus rapides, mais il améliore les dessertes : les lignes TransTan rayonnent dans tous les quartiers de Niort et constituent un maillage très fin de notre commune. L'idéal pour ceux d'entre nous qui veulent monter dans un bus près de chez eux. Gros



progrès du nouveau réseau également : nous ne passerons plus inévitablement par la place de la Brèche pour aller d'un point à un autre. Parce que ce n'est pas nécessaire pour relier par exemple la gare au Pôle universitaire de Noron ou Champommier au lycée horticole à Sainte-Pezenne. ■

Des bus qui vont nous permettre de voyager

On en parle beaucoup : l'intermodalité est en train de prendre corps à Niort. Derrière ce mot technique, se cachent les connexions entre les différents modes de transport. Les TAN sont calés sur les horaires des trains – trains régionaux ou TGV – et sur ceux des cars du Département. La gare est l'un des arrêts majeurs de la ville puisqu'elle accueille l'un des trois pôles d'échanges niortais.

Place de la Brèche, un nouveau pôle d'échanges est en cours d'aménagement avenue Bujault, en lien avec les bus du Département. Et, grande nouveauté, mise en place d'un troisième pôle boulevard de l'Atlantique. L'un des quartiers les plus peuplés de Niort sera mieux desservi que jamais puisqu'en plus des multiples lignes qui s'y croisent, le Clou-Bouchet accueillera dans quelques

années le fameux TCSP, ce transport en bus rapide façon tramway. ■



toutes les grandes avenues niortaises bénéficieront de la succession de tous les types de bus mis en place : avenue de Nantes ou avenue de Paris, vous pourrez emprunter un bus toutes les 10 minutes aux heures de pointe, qu'il s'agisse d'un ChronoTan, d'un TransTan ou d'un InterTan ! ■



9 millions de voyageurs espérés en 2015
contre 3,4 millions aujourd'hui.

Les bus en prati

Des bus à la carte pour tous les usagers

Le gros travail préparatoire effectué par la Communauté d'agglomération depuis trois ans a permis d'adapter précisément le nouveau réseau à nos différents besoins : les scolaires qui ont leurs propres lignes (ScolTan)... les usagers très pressés... mais aussi les personnes handicapées qui peuvent selon leur mobilité soit prendre les lignes régulières, soit bénéficier d'un transport spécifique réservé la veille (MobiTan). Enfin, pour vos collègues ou vos parents qui habitent à la campagne, sachez qu'est mis en place le Transport à la demande (TAD) :

un petit véhicule réservé la veille peut les emmener jusqu'à une ligne régulière de bus. Pour que tout le monde ait bel et bien accès aux transports collectifs... ■



DES CHIFFRES CLEFS

4 millions de kilomètres à parcourir par an contre 2,5 millions jusqu'à présent.

9 millions de voyageurs par an en 2015 contre 3,4 millions par an aujourd'hui.

3 ans d'études et de préparation.

Le nombre de lignes de bus double le 4 juillet.

10 000 voyages par jour actuellement.

1 000 voyageurs par jour pour le CitiTan les jours de marché.

70 recrutements réalisés cette année pour mettre en place le nouveau réseau de bus.

Des bus à prix réduits pour ceux qui ne peuvent pas payer

Primo, retenez que le ticket unitaire n'augmente pas et reste à 1,20 euro. Secondo, est créé un nouveau ticket aller-retour à la journée à 2 euros. Tertio, quels que soient les bus que vous empruntez, quelle que soit la distance que vous parcourez, quel que soit votre domicile, proche ou très éloigné, les élus communautaires ont tenu à imposer un



tarif unique : c'est l'égalité du service public. Et puis soulignons que les abonnements scolaires et étudiants sont les plus bas de la région. Enfin, dernier point et non le moindre, les élus ont souhaité la mise en place d'un tarif social : un abonnement mensuel à 6 euros pour les plus démunis d'entre nous qui pourront y avoir accès grâce au CCAS. ■

Des bus pour ceux qui vont travailler

Depuis 2011, les employeurs, publics ou privés, doivent prendre en charge la moitié des abonnements aux transports en commun de leurs salariés. L'abonnement aux TAN est de 32 euros par mois ou 320 euros l'année,

desquels vous retranchez 50 % payés par votre entreprise. C'est la loi. Donc 160 euros l'abonnement annuel, pour un nombre de déplacements illimités, et que vous pouvez régler en 10 fois... ■



que (suite)

Des bus le dimanche pour aller au marché



Bonne nouvelle : la ligne de bus du dimanche va désormais circuler toute la journée ! Une demande exprimée lors des enquêtes auprès des habitants... Et qui va nous permettre d'aller maintenant en bus au marché ou en

matinée au ciné le dimanche. Ou dans les cimetières comme l'avaient demandé les personnes les plus âgées. Utile aussi pour les étudiants qui arrivent le dimanche soir à la gare car le bus circule jusqu'à 20h50. ■

Des bus à découvrir le 4 juillet

C'est le grand jour, celui qui fait frissonner toutes les personnes qui depuis 3 ans planchent sur notre nouveau réseau de bus ! Le directeur du service communautaire des Transports, Pascal Burgin et son équipe, les élus communautaires et niortais, et les salariés des TAN qui se préparent à l'événement. Car

c'est bien effectivement pour nous Niortais un événement : nombre de lignes multiplié par deux, bus plus accessibles, plus rapides, plus adaptés, réseau hiérarchisé, prix étudiés... Et c'est la date du 4 juillet qui a été retenue pour pouvoir se roder tout l'été avant le grand rush de la rentrée. ■



Des bus pour se balader l'été

Clients chouchoutés, nos enfants qui n'ont pas forcément d'autre mode de déplacement ont droit à un abonnement estival spécial. Pour profiter pleinement de l'été et aller piquer une tête à la piscine ou se rendre à leur job d'été : 15 euros l'abonnement d'été pour les moins de 26 ans, parlez-en à Rémi, Ayoub et Manon... Et puis, pour profi-



ter des beaux jours et aller se balader dans le Marais, essayez donc la toute nouvelle ligne maraîchine : tous les jours en juillet et août au départ de la gare (le week-end en septembre) elle vous emmènera jusqu'aux conches de Coulon ou d'Arçais. Et vous pouvez même emporter votre vélo sur un crochet fixé à l'arrière (sur réservation et sans surcoût). ■

POUR EN SAVOIR +

- La Communauté d'agglomération, la Ville et la Sem des TAN vous invitent à une réunion publique de présentation du nouveau réseau de bus le 6 juin à 20h30 à l'Hôtel de Ville.
- Découvrez le nouveau réseau des TAN sur www.agglo-niort.fr
- Le tout nouveau kiosque infos bus, en bas de Brèche, ouvert en avril, vous attend avec ses hotesses d'accueil pour donner tarifs, abonnements et plans. Et à compter du 15 juin, consulter la centrale de mobilité où figurent les horaires des cars du département et les TER de la Région.



Des bus pour moins polluer et économiser

Vous l'aurez compris, la morale de ce dossier est de vous rappeler qu'en prenant le bus, vous é-co-no-mi-sez ! De l'argent, car vous savez combien une voiture coûte cher en ville, avec la hausse sans fin du prix de l'essence. De l'énergie, car conduire sa voiture ou son scooter n'est pas toujours un agrément. Mais aussi, bien sûr, vous polluez moins, vous participez au grand mouvement de protection de la planète et... de votre agglomération. Vous apportez votre contribution quotidienne ou occasionnelle à la défense de notre environnement, vous rejoignez



les préoccupations de vos élus, qui sont unis sur ce front. Et vous réduisez l'impact des millions de déplacements que nous effectuons chaque année ici, dans le niortais et qui ne font qu'augmenter... ■