

ÉQUIPE NIORT SOLIDARITÉ CAPITALE

GROUPE DES ÉLUS RÉPUBLICAINS ET SOCIALISTES

"Pas de brèche" dans la conquête urbaine !

La crise financière mondiale semble invalider toute idée de politique publique. Les décideurs devenus raisonnables devraient se contenter de restaurer les équilibres budgétaires à coups d'austérité concertée, les marchés satisfaits faisant le reste : créations d'emplois, conversion écologique des économies, santé publique, progrès social, etc. Un conte de Noël ? Un cauchemar libéral pour les élus du GERS !

L'action publique nourrit notre quotidien. Vous pouvez compter sur nous pour continuer à la défendre. Elle transforme nos environnements, elle resserre les liens, elle prépare l'avenir. Notre ville le constate tous les jours. Illustration récente, l'ouverture du parking de la Brèche dans les délais annoncés. Un petit "pas de géant" dans la transformation de la ville... après d'autres... avant les prochains.

Très bonne fin d'année à toutes et à tous. ■

GROUPE DES ÉLUS COMMUNISTES ET APPARENTÉS

La dépendance était l'un des sujets prioritaires de Sarkozy en 2007 : "Je créerai une cinquième branche de la protection sociale... L'honneur d'une civilisation, c'est la manière dont elle s'occupe des plus fragiles d'entre nous... Le rôle de la solidarité, c'est la prise en charge matérielle des personnes dépendantes. Le rôle des familles, c'est leur prise en charge affective." Tout est dit et rien ne sera fait : cette réforme tant attendue des Français est reportée. Abandonnées, les propositions d'un financement solidaire fondé sur un socle public fort. Abandonnées, les familles qui continueront de payer très cher leur maison de retraite. La droite restera seulement déçue de n'avoir pu faire plaisir aux assurances privées. A Niort, le service de maintien à domicile du CCAS propose différentes prestations : aide à domicile, portage de repas, soins infirmiers, liens avec les structures d'hébergement, soutien psychologique aux aidants. Pour les élus communistes, le Bien Vieillir est un droit ! ■

GROUPE DES ÉLUS NON-ENCARTÉS ET RADICAUX

Les jeunes et la cité

Même si on discute durant 3 heures sur ce qu'est un jeune, tout un chacun s'en fait une représentation parce qu'il l'est, le sera ou l'était. Quelle place doit-il conquérir ou doit-on lui donner ? La Ville a offert les moyens aux jeunes de s'approprier les espaces dans les travaux entrepris, de trouver un accompagnement via les redéploiements de postes dans les centres socioculturels ou le soutien aux CIJ, Mission locale et Habitat-jeunes. Transversal, ce fil rouge se retrouve dans plusieurs actions. Reste beaucoup à faire pour l'implication, et la place décisionnelle pouvant être faite. Aussi, nombre de jeunes manquent dans les instances des conseils de quartiers, des associations ou lors de réunions publiques. C'est cette place que nous devons pouvoir construire pour une politique au plus près des attentes. Investissez-vous, construisons ensemble la Cité de demain ! ■

GROUPE EUROPE ÉCOLOGIE - LES VERTS

Notre ville grandit et avec elle grandit le besoin de déplacements quotidiens.

Dans les années 70, on y répondait en laissant toujours plus de place à la voiture. Mais aujourd'hui les citoyens demandent aussi (et ils ont raison !) une ville plus apaisée qui offre des espaces de vie et de détente.

C'est à cette nécessité que nous avons répondu, par exemple, en piétonnant le centre ville.

Mais cela ne peut fonctionner que si l'on assure, dans le même temps, des possibilités variées de se déplacer : garantir un réseau de voies cohérent, mais aussi améliorer l'offre de bus urbains et développer les aménagements pour les personnes à mobilité réduite, les piétons et les cyclistes.

Cela nécessite un effort constant qui vise non seulement à lutter contre les gaz à effet de serre, mais également à renforcer l'attractivité de notre territoire. Notre groupe est soucieux de la pérennité de ces actions. ■

GROUPE DE L'OPPOSITION NIORTAISE

TCSP = 110 millions d'euros !

TCSP signifie Transport Collectif en Site Propre. C'est un sigle obscur pour une ligne de bus qui sera sûrement la plus chère de l'Ouest : une ligne à 110 millions d'euros ! C'est LE grand projet de Geneviève Gaillard qu'elle a réussi à imposer à la CAN le 17 octobre dernier.

Le premier coup de pioche devrait être donné au printemps 2014 pour permettre le passage d'une ligne de bus sur deux voies, montantes et descendantes, réservées à la seule circulation de ces bus depuis Chauray jusqu'à Bessines par l'avenue de Paris, le centre-ville et l'avenue de La Rochelle. Ce projet

aura deux conséquences : la première, de rendre encore plus inaccessible aux voitures le centre de Niort et les avenues concernées ; la seconde, d'engager les finances locales de façon démesurée pour une seule ligne de bus. N'y a-t-il pas, en effet, d'autres priorités pour Niort et sa Communauté d'agglomération ?

Quels soutiens à l'économie, l'emploi, le social ? Les mêmes qui ont rejeté la réalisation du contournement Nord sont prêts à faire main basse sur une somme qui serait bien plus utile ailleurs. Notre groupe avec plusieurs élus de communes voisines s'est opposé à un tel engagement financier. ■

GROUPE DES DÉMOCRATES SOCIAUX NIORTAIS

Partager la rue entre tous !

Notre sensibilité de gauche est favorable au partage et à un centre-ville piétonnier à condition que tout le monde y trouve son compte ! L'équipe municipale précédente avait lancé sur plusieurs années l'opération de l'habitat renouvellement urbain (OPHRU) pour favoriser le repeuplement en

cœur de ville. Elle comprenait aussi des possibilités de garage au parking de la Brèche. Aujourd'hui, si cette opération se poursuit toujours avec l'actuelle municipalité, nous constatons que beaucoup de résidents du centre ont le sentiment d'être les victimes de la piétonisation. Ils n'ont pas la possibilité

d'accéder à leur logement, d'y accueillir des amis, comme tout un chacun car ils rencontrent des difficultés de stationnement à proximité. Il faudrait donc que le centre soit quotidiennement ouvert à la voiture durant certains créneaux horaires. Un système de bornes mobiles avec badge

devrait permettre aux ayants droit de circuler lorsque nécessaire. Strasbourg a ainsi partagé son cœur de ville. Si chacun y met un peu du sien, le vivre ensemble s'épanouit agréablement, démocratiquement. ■

Le GDSNiortais : A. Baudin, E. Colas, G. Juin, M. Pailley, S. Rimbaud.